

Tiekėjams

2025-10-08

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO IR PATIKSLINIMO_2

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo pirkimo „*Krašto kelio Nr. 144 Jonava–Kėdainiai–Šeduva ruožo nuo 17,565 iki 23,070 km kapitalinis remontas*“ (Pirkimo ID 4476009), atliekamo atviro konkurso būdu, procedūras ir, atsakydama į tiekėjų klausimus*, teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus/patikslinimus.

1. Klausimas:

Ar tiekėjai turės parengti išpildomąją dokumentaciją ir kadastrinę bylą? Šių pozicijų nėra darbų kiekių žiniaraštyje.

Atsakymas:

Pridedamas patikslintas Darbų kiekių žiniaraštis (DKŽ).

2. Klausimas:

Techniniame darbo projekte nurodyta AC 16 AS (50/70) 6 cm. Pagal JT ASFALTAS 25 1 lentelę DK3 konstrukcijai naudojamas AC 16 AS 45/80-65 asfaltas. Prašome nurodyti kokį bituminį rišiklį asfaltui AC 16 AS Tiekėjai turi vertintis (50/70 ar 45/80-65).

Atsakymas:

Prašome atsižvelgti Specialiųjų pirkimo sąlygų 20 psl. 4 priede „Techninė specifikacija“ pateiktą pastabą dėl atnaujintų normatyvinių dokumentų ir rengiant/teikiant pasiūlymą vadovautis galiojančiais dokumentų nuostatomis.

3. Klausimas:

Prašome patvirtinti, kad Tiekėjai neturi vertintis nukirstų medžių atkuriamosios vertės.

Atsakymas:

Medžių šalinimo darbai numatyti tik kelio sklype, atkuriamoji vertė neskaiciuojama pagal Želdynų įstatymo 13 str. 3 punkto 11 pp. Tačiau saugotinių medžių neišvengiamam šalinimui būtina gauti leidimą Želdynų įstatyme nustatyta tvarka.

4. Klausimas:

Žiniaraščio pozicija 8.1.2.11 Betono pagrindo C20/25 įrengimas, h = 0,20 m 130,51 m². Nėra pateikta deformacijų siūlių įrengimo. Prašome papildyti darbų kiekių žiniaraštį temperatūrinėmis deformacinėmis siūlėmis.

Atsakymas:

Pridedamas patikslintas DKŽ, papildytas 10.6 ir 10.7 eilutėmis.

5. Klausimas:

Darbų kiekių žiniaraštyje nėra pateikta trasos atstatymo. Prašome papildyti darbų kiekių žiniaraštį.

Atsakymas:

Pridedamas patikslintas DKŽ, papildytas 14.2 eilute.

6. Klausimas:

Techninėje specifikacijoje nurodyta N2 W2 ir N2 W5 ir saugūs pradiniai-galiniai komponentai.

Brėžiniuose nurodyta N2 W3 A ir N2 W1 A, 12m ir 4m PGK.

Žiniaraščiuose nurodyta H1 W2 A ir N2 W1 A.

Prašome ištaisyti ir nurodyti kokie turi būti atitvarai.

Atsakymas:

Vadovautis DEOP brėžinyje nurodytas parametrais (N2 W1 ir N2 W3). DKŽ patikslintas.

7. Klausimas:

Žiniaraščio 2.1.7“ Žemės sankasos planiravimas ir tankinimas mechanizuotu būdu“ šioje pozicijoje neturi būti tankinimo, nes tankinimas pateiktas 2.1.8 pozicijoje.

Atsakymas:

Pridedamas patikslintas DKŽ, patikslinta 2.1.7 eilutė.

8. Klausimas:

Žiniaraščio 3.3.1 pozicija Ø700 mm g/b vandens surinkimo šulinėlio su ketaus bordiurinėmis grotelėmis įrengimas 15. Prašome nurodyti šulinių aukštį.

Atsakymas:

Tiekėjai turi vertintis iki 2,00 m aukščio šulinius.

9. Klausimas:

Žiniaraščio 3.3.2 pozicija Ø450 mm vandens surinkimo šulinėlio su grotelėmis įrengimas 4 vnt. Prašome nurodyti šulinių aukštį? Iš kokios medžiagos šie šuliniai?

Atsakymas:

Tiekėjai turi vertintis iki 2,00 m aukščio šulinius. Šulinėliai gali būti įrengiami iš PP arba PVC.

10. Klausimas:

Žiniaraščio 3.3.3 pozicija Ø1,0 m betoninio apžiūros šulinio iki 2m gylio įrengimas su ketaus liuku. 13 kompl. Prašome nurodyti šulinių aukštį? Ar visi šuliniai 1,6 m aukščio?

Atsakymas:

Tiekėjai turi vertintis iki 2,00 m aukščio šulinius.

11. Klausimas:

Žiniaraščio 3.4.1 poz. D400 pralaidų įrengiama 14 vnt ir Žiniaraščio 3.4.2 poz. D600 pralaidų įrengiama 4 vnt. 3.4.3 pozicija Betoninių antgalių įrengimas 16 vnt. Trūksta 20 vnt antgalių, Prašome ištaisyti klaidas.

Atsakymas:

Projekte dalis pralaidų jungiamos į apžiūros šulinius. Ties įsijungimais į šulinius pralaidų antgaliai neįrengiami, dėl to antgalių kiekis mažesnis nei įrengiamų pralaidų.

12. Klausimas:

Žiniaraščio 3.5.1 poz. Plastikinių pralaidų Ø400 mm rengimas 18 vnt, Žiniaraščio 3.4.3 poz Betoninių antgalių įrengimas 29 vnt. Turi būti 36 vnt. Prašome ištaisyti klaidas.

Atsakymas:

Patikslintas betoninių antgalių kiekis (36vnt.). Pridedamas patikslintas DKŽ, patikslinta 3.5.2 eilutė.

13. Klausimas:

Žiniaraščio pozicija 4.3 Griovio tvirtinimas šiurkščia danga (10-20 cm akmens grindiniu); h=0,20 62 m. Ar akmenys neturėtų būti betonuojami?

Atsakymas:

Kai nuolydis didesnis kaip 10 %, latakai tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės). Pridedamas patikslintas DKŽ, patikslinta 4.3 eilutė, patikslintas 4.4 pozicijos kiekis (104 m2).

14. Klausimas:

Žiniaraščio pozicija 5.2.9 Suvedimas su esama danga ruožo pradžioje ir pabaigoje 204 m2. Kokius darbus Tiekėjai turi vertintis šioje pozicijoje, prašome detalizuoti. Kokios medžiagos?

Atsakymas:

Tiekėjai turi įsivertinti esamo asfalto frezavimą (su utilizavimu) bei vadovautis projekto Susisiekimo dalies skersiniuose profiliuose pateiktomis dangų sujungimo detalėmis.

15. Klausimas:

Žiniaraščio pozicija 7.2.3.2 Suvedimas su esama asfalto danga sankryžose, hvid-0,10. Kokius darbus Tiekėjai turi vertinti šioje pozicijoje, prašome detalizuoti. Kokios medžiagos?

Atsakymas:

Tiekėjai turi įsivertinti esamo asfalto frezavimą (su utilizavimu), išlyginamojo asfalto sl. įrengimą, bituminės emulsijos įrengimą, viršutinio asfalto sluoksnio įrengimą pagal sankryžos nuovažos nurodytą konstrukcijos klasę.

16. Klausimas:

Žiniaraščio pozicija 8.1.2.11 Betono pagrindo C20/25 įrengimas, h = 0,20 m 130,51 m². Prašome pateikti deformacinių siūlių įrengimo kiekį metrais.

Atsakymas:

Pridedamas patikslintas DKŽ, papildytas 10.6 ir 10.7 eilutėmis.

17. Klausimas:

Žiniaraščio pozicijos 9.1.3.5 Įspėjamųjų taktilinių – indikatorių įrengimas, h = 0,08 ir 9.1.3.6 Nukreipiamųjų taktilinių-indikatorių įrengimas, h = 0,08. Ar šiose pozicijose turi būti įrengiamos taktilinės trinkelės?

Atsakymas:

Taip, turi būti įrengtos trinkelės su taktiliniais indikatoriais.

18. Klausimas:

Žiniaraščio pozicija 2.1.9 Esamų durpių iškasimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu 12.551,00 m³, tačiau nėra numatyta iškastų durpių pakeitimo sankasai tinkamais gruntais. Prašome patikslinti ir papildyti darbų kiekių žiniaraštį.

Atsakymas:

DKŽ patikslintas.

19. Klausimas:

Projektinė situacija: Techninio darbo projekto, melioracijos dalies, techninių specifikacijų, 1. (Bendrosios nuostatos) skyriuje, 2 lentelėje ir 2.(Medžiagos, gaminiai ir įrengimai) skyriaus, 4.7. poskyryje nurodomi neaustinės filtracinės medžiagos, skirtos drenažo vamzdžių apvyniojimui reikalavimai. Tačiau jie neatitinka MTR 2.02.01:2006 reikalavimų.

Prašymas patikslinti: Prašome patvirtinti, kad vertinant minėtas medžiagas, reikia vadovautis MTR 2.02.01:2006 „MELIORACIJOS STATINIAI. PAGRINDINIAI REIKALAVIMAI“, suvestinė redakcija nuo 2022-11-22, 7 lentelės reikalavimais.

Atsakymas:

Minėtos medžiagos turi atitikti ir projekto, ir MTR 2.02.01:2006 reikalavimus.

20. Klausimas:

Projektinė situacija: Techninio darbo projekto, susisiekimo dalies, techninių specifikacijų 4.1.4 punkte pateikti reikalavimai metaliniams pralaidų vamzdžiams, tačiau reikalavimuose nėra nurodytas pralaidos gofras, sienelės storis antikorozinės dangos aprašymas irgi nėra tikslus. Todėl gali būti patiektas nekokybiškas gaminy.

Prašymas patikslinti: Prašome patvirtinti, kad pralaidų įrengimui turi būti tenkinami šie minimalūs reikalavimai.

Plieninės gofruotos pralaidos segmentų techniniai parametrai		
Vidinis skersmuo	D1000 mm	D1600 mm
Gofro bangos ilgis ir aukštis	≥ 68 x 13 mm	≥ 125 x 26 mm
Plieninio lakšto storis	≥ 2,00 mm	≥ 2,00 mm
Plieno klasė	≥ S250 GD	≥ S250 GD
Pralaidos segmentų ir apkabų antikorozinė danga	Plieninis lakštas iš abiejų pusių turi būti padengtas cinko ir polimerine danga. Bendras abiejų lakšto pusių cinko dangos storis ≥ 510 g/m ² (Z600) pagal LST EN 10346 standarto reikalavimus. Polimerinės dangos storis ≥ 250 μm atitinka LST EN 10169 standarto reikalavimus.	
Kiti reikalavimai:		
<ul style="list-style-type: none">- Pralaidos segmentai turi būti sujungiami apkabomis pagal gamintojo numatytą apkabų tipo technologiją;- Pralaidų segmentai ir apkabos turi būti gaminamos ir sertifikuojamos pagal LST EN 1090-1 bei LST EN 1090-2 standartų reikalavimus bei ženklinamos CE ženklu pagal ES reglamento Nr. 305/2011 reikalavimus. Gamybos kokybė atitinka EXC3 klasę;- Jei nenurodyta kitaip, plieninių gofruotų pralaidų transportavimas, sandėliavimas ir montavimas turi būti atliekamas pagal gamintojo reikalavimus.		

Atsakymas:

Metalinės pralaidos įrengiamos ne prastesnių parametrų nei nurodyta statybos taisyklėse ST 188710638.07:2004, įskaitant 2008-09-05 ir 2011-03-07 pakeitimus.

21. Klausimas:

Prašome nurodyti kuriose pozicijose įtraukta 8 vnt stotelių sustojimų įrengimo darbų kiekiai (pagrindai, asfaltavimas).

Atsakymas:

Žiūrėti Darbų kiekių žiniaraščio (DKŽ) 9 skyrių (Takų ir autobusų peronų įrengimo darbai).

22. Klausimas:

Ar žiniaraščio 7.1.1. skyriuje DK 3 sluoksnis (į vietinės reikšmės kelius ir C kat. gatves) neįsivėlusį klaidą ir neturėtų būti pavadinimas stotelių sustojimo įrengimas?

Atsakymas:

Autobusų stotelės įrengimas yra DKŽ 9 skyriuje (Takų ir autobusų peronų įrengimo darbai).

23. Klausimas:

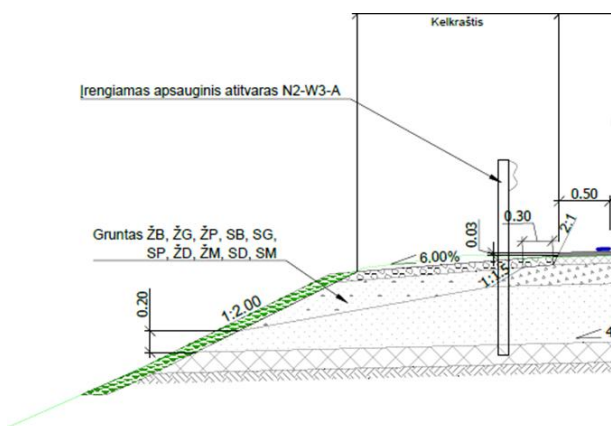
Prašome patikrinti 5.1 darbų kiekius. Pozicija 5.1.7 Viršutinis sluoksnis iš asfalto SMA 11 S įrengimas, h=0,04 m 43921 m². Ruožo ilgis 5.505,00 m x 8 m asfalto plotis = 44.040,00 m² + stotelių sustojimai.

Atsakymas:

Projekte kelio Nr. 144 remontuojamo ruožo ilgis 5,49 km. 5490x8 = 43920 m². Autobusų stotelių dangos įrengimas paskaičiuotas atskirai, DKŽ 9 skyriuje (Takų ir autobusų peronų įrengimo darbai).

24. Klausimas:

Prašome patikslinti Susisiekimo dalies projekte montuojamus atitvarus, nes brėžinyje ir TS nurodyti N2-W3-A atitvarai, o žiniaraštyje H2-W3-A ir H1-W3-A. Pridedame iškarpas iš projekto:



5.2.1. Apsauginiai plieniniai atitvarai

Lietuvos Respublikoje naudojami apsauginių atitvarų tipai yra nurodyti Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų sistemų projektavimo taisyklėse KPT TAS 09 (toliau – KPT TAS 09) ir Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų apraše TRA TAS-PL 09 (toliau – TRA TAS-PL 09).

Atgaliniai atšvaitai, montuojami ant atitvarų, turi būti R1 tipo ir atitikti RA3 atgalinio atspindžio klasę pagal „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės TRAT SST 14“ (toliau – TRAT SST 14) dokumentą.

Rengiamos transportinių atitvarų sistemos:
– apsauginiai barjerai N2 W3 A;

10.1.	Apsauginių barjerų H2-W3-A su visais sujungimo, perėjimo komponentais įrengimas	Sk. 5	m	107,0
10.2.	Apsauginių barjerų H1-W3-A su visais sujungimo, perėjimo komponentais įrengimas	Sk. 5	m	345,0
10.3.	PGK įrengimas prie H2-W3-A (trumpų sijų nuleidimas – 4 m)	Sk. 5	vnt.	1
10.4.	PGK įrengimas prie H1-W3-A (trumpų sijų nuleidimas – 4 m)	Sk. 5	vnt.	1

Atsakymas:

Projekte įrengiami N2 W1 ir N2 W3 apsauginiai atitvarai. DKŽ patikslintas.

25. Klausimas:

Žiniaraščio pozicija 3.1.9 Įtekėjimo ir ištekėjimo antgalių, šlaitų, griovių įrengimas iš betoninių blokų P-1 (49x49x10 cm) 39 m³. Ar neturėtų būti kiekis m²? Tap pat patikslinkite kiekį m², nes yra 10 antgalių, o kiekis labai mažas. Taip pat turi būti tvirtinami šlaitai, griovio dugnas.

Atsakymas:

Patikslinti kiekiai DKŽ 3.1.9 eilutėje (47 m³) ir 3.1.10 eilutėje (470m²) kiekiai. Patikslintas DKŽ pridedamas.

PRIDEDAMA. 16 priedas_DKŽ ir santrauka_2025-10-08.xlsx

Pirkimo sąlygų paaiškinimai / patikslinimai/atsakymai laikomi neatsiejama Pirkimo sąlygų dalimi, ir jų nuostatos turi viršenybę prieš ankstesniuose Pirkimo dokumentuose išdėstytas nuostatas. Prašome jais vadovautis teikiant pasiūlymus.

* Siekiant išvengti turinio interpretacijų, tiekėjų klausimai cituojami tiksliai taip, kaip buvo pateikti CVP IS priemonėmis (tekstas neredaguotas).